

STAVAJÍCÍ SÍTĚ
KABELOVÉ VEDENÍ TELEFONICA O2.
DLE VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCE SÍTĚ
BUDE PROVIZORNĚ VÝVĚŠENO NEBO PŘELOŽENO

OBNOVA STÁVAJÍCÍHO STAVU : NOVÝ STAV

OBNOVA SPÁROVÁNÍ KAMENNÉHO ZDIVA
STÁVAJÍCÍ VÝTOKOVÉ JIMKY V ROZSAHU 50%
PODROBNOSTI VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

STÁVAJÍCÍ VÝTOKOVÁ STRANA

PREDPOKLADANÝ TVAR STÁVAJÍCÍHO PROPUSTKU 2x DN 400

BETONOVÝ PRÁH C25/30, MIN. H = 800 mm

NOVÁ HRANA NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE

HRANA ZPEVNĚNÍ

ŽELEZOBETONOVÁ TROUBA HRDLOVÁ, DN 600

DÉLKA PROPUSTKU = 19200

STAVAJÍCÍ HRANA NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE

NOVÁ HRANA NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE

BETONOVÝ PRÁH C25/30, MIN. H = 800 mm

VÝTOKOVÝ PRÁH C30/37

DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm.
VYSPÁROVÁNÁ CEMENTOVOU MALTOU M25-XF4.
BETONOVÉ LOŽE C16/20 TL. 100 mm.
STERKOPIŠKOVÝ PODKLAD TL. 100 mm

KM 2,845 182

ÚSTÍ NIL

PRAHA

NOVÁ VOZOVKA SOUČASTÍ SO 101 - KOMUNIKACE

ACO 11+	40 mm
C 60 BP 5 0,25 kg/m ²	
ACL 16+	60 mm
C 60 BP 5 0,25 kg/m ²	
ACP 16+	60 mm
C 60 BP 5 0,35-0,50 kg/m ²	
CELKEM	160 mm

NOVÁ VOZOVKA SOUČASTÍ SO 101 - KOMUNIKACE

ACO 11+	40 mm
C 60 BP 5 0,25 kg/m ²	
ACL 16+	60 mm
C 60 BP 5 0,25 kg/m ²	
ACP 16+	60 mm
C 60 BP 5 0,35-0,50 kg/m ²	
CELKEM	160 mm

MINIMÁLNI PARAMETRY ZÁKLADOVÉ SPÄRY:
INDEX RELATIVNÍ ULEHLSTI: I = 0,80;
ÚNOSNOST PODLOŽÍ: R = 200 kPa;
MODUL PŘETVÁRNOSTI: Edef = 30 MPa

BOD	Y	X	POZN.
0001	739990,885	1032998,662	VÝSTUP PROPUSTKU
0002	739998,260	1033000,111	KŘÍŽENÍ S KOMUNIKACÍ
0003	740009,724	1033002,363	VÝSTUP PROPUSTKU

1. PŘESNOST VYTÝČENÍ A GEOMETRICKÉ ODCHYLKY PŘI PROVÁDĚNÍ MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY ČSN 73 0420, ČSN 01 3419 A TKP, KAPITOLA 1., PŘÍLOHA Č.9, TKP KAPITOLA 18. A DALŠÍ (VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA).
2. PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PATAŇA A Ověřena VYTÝČOVACÍ SÍŤ.
3. POKUD NENÍ UVEDENO JINAK JE ZKOŠENÍ HRAN 30/30 mm.
4. VEŠKERÉ ZASYPANÉ ČÁSTI KONSTRUKCE BUDOU OCHRANĚNÝ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI (1xALP a 2xALN).

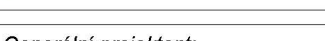

BETON	
PRÁH PROPUSTKU	C25/30 XF3
PODKLADEK	C30/37 XF1
TROUBA	C40/50 XF4+XC4+XD3
UKONČOVACÍ PRÁH DLAŽBY	C30/37 XF4+XC4+XD3
VÝTOKOVÁ JÍMKA	C30/37 XF4+XC4+XD3
PODKLADNÍ BETON	C16/20 X0
LOMOVÝ KÁMEN DO BETONU	C16/20n XF1
CEMENTOVÁ MALTA	M25 XF4
OCCEL	
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B500B

———— STAV PO REKONSTRUKCI
———— STÁVAJÍCÍ STAV DLE ZAMĚŘENÍ
----- PŘEDPOKLÁDANÝ STÁVAJÍCÍ STAV

SO 111

ČÁST D.1.1

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Generální projektant: 		Hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Jančík Oltářská 1a, 130 08 Praha 3 tel.: +420 267 096 111 e-mail: praha@sudop.cz	
Vedoucí střešedělka:  ING. MIROSLAV VAŇA	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MILAN KODET	Vypracoval: TOMÁŠ RUŽIČKA	Kontroloval: ING. OTAKAR HASÍK

Název akce: II/608 Rekonstrukce silnice II/608 - II.etapa, km 14,800 - 26,600	Číslo smlouvy: 20-233.200	
	Projektový stupeň: PDPS	
Část: SO 111 Rekonstrukce propustku km 2,845	Datum: 08/2022	
	Číslo části: D.1.1	
Název přílohy:	Měřítko: 1:25, 1:50	Počet formátů: 8xA4
Přehledný výkres	Číslo přílohy:	
	2	